

**RIEPILOGO GIORNATE 28-29 SETTEMBRE 2022**

POS	No DRIVER	NAT	TEAM	GR	CL	T1 T3	T2 T4	TIME	GAP	AVG L
1	901 PALMA	1	RAPTOR ENGINEERING		GT	1'46.967 <b>1'46.815</b>	2'16.193 2'18.359	<b>1'46.815</b>		176.772 60
2	83 PIN	83	IRON LYNX		Chall	1'50.273 <b>1'49.631</b>	2'12.869 1'52.964	<b>1'49.631</b>	2.816	172.232 123
3	399 ROSI N.	399	KESSEL		GT3	<b>1'50.320</b>	2'12.735	<b>1'50.320</b>	3.505	171.156 76
4	1 AUDI SPORT		AUDI SPORT ITALIA		GT3	N.Q. N.Q. 1'50.511	N.Q. N.Q.	<b>1'50.460</b>	3.645	170.939 76
5	417 BRANCO	417	TEAM MALUCELLI		GT3	N.Q. <b>1'50.604</b>	N.Q. 2'08.035	<b>1'50.604</b>	3.789	170.717 54
6	890 SCHOONDERWOERD		IRON LINX		SUPER	N.Q. <b>1'50.691</b>	N.Q. 2'09.846	<b>1'50.691</b>	3.876	170.582 71
7	26 D2P1	387	D2P		Chall	1'51.154 1'57.067	2'12.908 1'51.297	<b>1'51.154</b>	4.339	169.872 113
8	8 LORENZO	8	GHINZANI MOTORSPORT		Cup	<b>1'51.225</b> 1'53.253	2'13.496 2'10.871	<b>1'51.225</b>	4.410	169.763 129
9	800 ROSI N.	402	KESSEL		Chall	<b>1'52.252</b> 1'53.529	N.Q. 2'21.625	<b>1'52.252</b>	5.437	168.210 54
10	178 SARTINGER A.	178	RS RACING - HERTER R		Chall	<b>1'52.267</b> 1'53.743	2'14.724 N.Q.	<b>1'52.267</b>	5.452	168.188 103
11	24 ROSI F.	24	KESSEL		Chall	<b>1'52.632</b> 1'52.715	2'18.720 N.Q.	<b>1'52.632</b>	5.817	167.643 47
12	111 MERTEL	111	MERTEL MOTORSPORT		Chall	1'54.913 <b>1'52.744</b>	2'26.170 2'26.243	<b>1'52.744</b>	5.929	167.476 106
13	89 SCHOONDERWOERD	089	IRON LYNX		CHALL	<b>1'52.747</b> N.Q.	2'15.142 N.Q.	<b>1'52.747</b>	5.932	167.472 96
14	160 LAURSEN	160	AF CORSE		Chall	<b>1'52.910</b> 1'56.573	2'20.600 2'06.207	<b>1'52.910</b>	6.095	167.230 107
15	71 PERAZZINI	71	AF CORSE		GT3	<b>1'52.926</b> 1'59.487	2'22.429 N.Q.	<b>1'52.926</b>	6.111	167.206 85
16	109 BARON 109	109	BARON MOTORSPORT		Chall	1'54.083 <b>1'52.937</b>	2'17.938 N.Q.	<b>1'52.937</b>	6.122	167.190 125
17	15 FESTANTE	15	RAPTOR ENGINEERING		Cup	1'53.183 <b>1'52.969</b>	2'14.057 1'54.642	<b>1'52.969</b>	6.154	167.143 74
18	27 PULCINI	27	AF CORSE		Chall	<b>1'53.088</b> N.Q.	2'15.182 N.Q.	<b>1'53.088</b>	6.273	166.967 82
19	60 GALASSI	60	TEAM MALUCELLI		Cup	N.Q. N.Q. 1'56.948	N.Q. N.Q.	<b>1'53.286</b>	6.471	166.675 56
20	28 AMATI	28	GHINZANI MOTORSPORT		Cup	N.Q. <b>1'53.526</b>	N.Q. 2'13.925	<b>1'53.526</b>	6.711	166.323 39
21	444 D2P4	390	D2P		Chall	1'53.760 <b>1'53.632</b>	N.Q. 2'36.749	<b>1'53.632</b>	6.817	166.167 71
22	113 KAMSTRUP	113	AF CORSE		Chall	<b>1'53.692</b> 1'59.824	2'20.391 N.Q.	<b>1'53.692</b>	6.877	166.080 73
23	161 MP 161	161	MP RACING		Chall	<b>1'53.822</b> N.Q.	2'18.339 N.Q.	<b>1'53.822</b>	7.007	165.890 88
24	102 SCHIAVONI	102	IRON LYNX		Chall	1'55.290 <b>1'54.019</b>	2'22.664 1'58.549	<b>1'54.019</b>	7.204	165.603 137
25	50 MP 50	50	MP RACING		Chall	<b>1'54.143</b> N.Q.	2'16.390 N.Q.	<b>1'54.143</b>	7.328	165.424 76
26	193 MP 193	193	MP RACING		Chall	<b>1'54.214</b> N.Q.	2'14.495 N.Q.	<b>1'54.214</b>	7.399	165.321 69
27	52 BOGH SORENSEN	52	AF CORSE		Chall	1'56.913 <b>1'55.079</b>	2'18.670 2'12.177	<b>1'55.079</b>	8.264	164.078 106
28	100 D2P2	388	D2P		Chall	<b>1'55.296</b> 1'58.820	2'22.229 1'57.419	<b>1'55.296</b>	8.481	163.769 125
29	666 BOCHEZ M/BOCHEZ A.	403	KESSEL		Chall	<b>1'55.662</b> 1'58.572	2'36.254 2'31.244	<b>1'55.662</b>	8.847	163.251 97
30	126 OLANDER	126	AF CORSE		Chall	<b>1'55.777</b> 1'55.838	2'19.890 N.Q.	<b>1'55.777</b>	8.962	163.089 66
31	90 TOYOTA SUPRA	90	TOYOTA GAZOO RACING		GT4	1'57.480 <b>1'56.745</b>	2'20.602 1'58.666	<b>1'56.745</b>	9.930	161.737 192
32	7 MARAZZI	07	ROSSOCORSA RACING		Chall	N.Q. <b>1'57.218</b>	N.Q. 2'22.923	<b>1'57.218</b>	10.403	161.084 37

POS	No	DRIVER	NAT	TEAM	GR	CL	T1 T3	T2 T4	TIME	GAP	AVG	L
33	37	<b>TRACK&amp;GO</b>	37	TRACK & GO		Cup	N.Q. <b>1'58.282</b>	N.Q. 1'58.492	<b>1'58.282</b>	11.467	159.635	31
34	183	<b>CHW - DS</b>	183	ZVO RACING		Chall	1'59.943 <b>1'59.100</b>	2'18.582 N.Q.	<b>1'59.100</b>	12.285	158.539	68
35	51	<b>HEAH</b>	51	AF CORSE		GT3	<b>1'59.163</b> N.Q.	N.Q. N.Q.	<b>1'59.163</b>	12.348	158.455	13
36	80	<b>ARALDO</b>	80	ROSSOCORSA RACING		Chall	<b>2'01.520</b> N.Q.	2'31.078 N.Q.	<b>2'01.520</b>	14.705	155.381	43
37	6	<b>D2P3</b>	389	D2P		Chall	2'05.794 <b>2'05.541</b>	2'48.417 2'22.960	<b>2'05.541</b>	18.726	150.405	70
38	391	<b>DECKEN</b>	391	DECKEN MOTORSPORT		GT4	<b>2'06.224</b> 2'13.866	2'29.082 2'07.763	<b>2'06.224</b>	19.409	149.591	141
39	59	<b>PARISINI</b>	59	TEAM MALUCELLI		Cup	N.Q. <b>2'07.207</b>	N.Q. 2'07.914	<b>2'07.207</b>	20.392	148.435	43

START ( )

END ( )